

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZAŘÍZENÍ:

Klapka pneu DN 50

DATASHEET

SPECIFIKACE DODAVATELE ZAŘÍZENÍ

Počet jednotek:	3	Dodavatel :	
Jednotek v provozu :	3	Země původu :	
PID tag(y) :	040 VA001A 040 VA001B 040 VA001C		
Popis	Jednotka	Technické požadavky	Návrh dodavatele
PROVOZNÍ PODMINKY			
Kapalina		provozní voda	
Rozsah teplot	°C	10 - 20	
Konzistence		tekutá	
Provozní údaje			
Operační čas	h/d - h/y	24h/d	
Prostředí			
Umístění	vnitřní / venkovní / venkovní pod přístřeškem	vnitřní	
Prostředí je klasifikováno dle ČSN 33 2000-5-51:2010, ed.3 a Změny ČSN 33 2000-4-41:2010, ed.2			
Teplota okolního vzduchu (min/max)	°C	AB4 (-5/+ 40)	
Relativní vlhkost okolního vzduchu min/max	%	AB4 (5/ 95)	
Korozivní prostředí		AF2	
Prach		AE4	
Atmosferický tlak	mbar (a) (min/max)	min/ max 970/1030	
Výbušná atmosféra	ATEX	bezvýbušné prostředí	
Třída prostředí podle ISO 12944	C1,C2...	C3	
CHARAKTERISTIKY ARMATURY			
Typ		mezipřírubová klapka s pneupohonem	
Jmenovitá světlost	DN	50	
Jmenovitý tlak	PN	PN 6/10/16 – EN 1092-1 / Třída150 – ASME B16.5	
Materiál tělesa		EN-JL1040 (GG25)	
Stavební délka		dle ČSN EN 558	
Hlavová/montážní příruba		F 04 – EN ISO 5211	
Materiál manžety		EPDM, černý	
Provedení manžety		volné provedení, bez zkosení	
Materiál kotouče		nerez	
Provedení spoje kotouč–hřídele		2 hřídele, nasunuto	
Provozní tlak max	bar	10	
Materiál hřídele		nerez	
Provedení konce hřídele	mm	čtyřhran = 11 × 12 mm / délka = 12 mm	
Materiál těsnění hřídele		NBR	
Materiál ložiska		mosaz	
Druh pohonu		pneupohon	
Ovládání pneupohonu		pomocí elektromagnetických ventilů ve ventilových terminálech	
Specifikace pneupohonu		dvojčinný	
Krytí		min IP 65	
Vybavení pneupohonu		ruční nastavení rychlosti zavírání i otevírání armatury	
Snímač polohy		senzorboxy s mechanickým - optickým ukazatelem	
		a se dvěma elektrickými snímači koncových poloh	
Ovládací médium pneupohonu		vzduch stlačený, filtrovaný (25µm), suchý nebo přímazávaný	
Pracovní tlak ovládacího média		2 - 8 bar	
Stupeň výbavy pneupohonu		St.2, redukční komponenty v pohonu, ovládací ventil v terminálu	

TECHNICKÁ SPECIFIKACE	
ZAŘÍZENÍ:	<u>Klapka pneu DN 80</u>
DATASHEET	

SPECIFIKACE DODAVATELE ZAŘÍZENÍ			
Počet jednotek:	4	Dodavatel :	
Jednotek v provozu :	4	Země původu :	
PID tag(y) :	47A VA506A 47A VA506B 47B VA506A 47B VA506B		
Popis	Jednotka	Technické požadavky	Návrh dodavatele
PROVOZNÍ PODMINKY			
Kapalina		provozní voda	
Rozsah teplot	°C	10 - 20	
Konzistence		tekutá	
Hustota	kg/m3	1000	
Provozní údaje			
Operační čas	h/d - h/y	24h/d	
Prostředí			
Umístění	vnitřní / venkovní / venkovní pod přístřeškem	vnitřní	
Prostředí je klasifikováno dle ČSN 33 2000-5-51:2010, ed.3 a Změny ČSN 33 2000-4-41:2010, ed.2			
Teplota okolního vzduchu (min/max)	°C	AB4 (-5/+ 40)	
Relativní vlhkost okolního vzduchu min/max	%	AB4 (5/ 95)	
Korozivní prostředí		AF2	
Prach		AE4	
Atmosferický tlak	mbar (a) (min/max)	min/ max 970/1030	
Výbušná atmosféra	ATEX	bezvýbušné prostředí	
Třída prostředí podle ISO 12944	C1,C2...	C3	
CHARAKTERISTIKY ARMATURY			
Typ		mezipřirubová klapka s pneupohonem	
Jmenovitá světlost	DN	80	
Jmenovitý tlak	PN	PN 6/10/16 – EN 1092-1 / Třída150 – ASME B16.5	
Materiál tělesa		EN-JL1040 (GG25)	
Stavební délka		dle ČSN EN 558	
Hlavová/montážní příruba		F 05 – EN ISO 5211	
Materiál manžety		EPDM, černý	
Provedení manžety		volné provedení, bez zkosení	
Materiál kotouče		nerez	
Provedení spoje kotouč–hřídel		2 hřídele, nasunuto	
Provozní tlak max	bar	10	
Materiál hřídele		nerez	
Provedení konce hřídele	mm	čtyřhran = 14 × 17 mm / délka = 17 mm	
Materiál těsnění hřídele		NBR	
Materiál ložiska		mosaz	
Druh pohonu		pneupohon	
Ovládání pneupohonu		pomocí elektromagnetických ventilů ve ventilových terminálech	
Specifikace pneupohonu		dvojčinný	
Krytí		min IP 65	
Vybavení pneupohonu		ruční nastavení rychlosti zavírání i otevírání armatury	
Snímač polohy		senzorboxy s mechanickým - optickým ukazatelem	
		a se dvěma elektrickými snímači koncových poloh	
Ovládací médium pneupohonu		vzduch stlačený, filtrovaný (25µm), suchý nebo přímazávaný	
Pracovní tlak ovládacího média		2 - 8 bar	
Stupeň výbavy pneupohonu		St.2, redukční komponenty v pohonu, ovládací ventil v terminálu	

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZAŘÍZENÍ:

Klapka pneu DN 200

DATASHEET

SPECIFIKACE DODAVATELE ZAŘÍZENÍ

Počet jednotek:	1	Dodavatel :	
Jednotek v provozu :	1	Země původu :	
PID tag(y) :	44C VA008		
Popis	Jednotka	Technické požadavky	Návrh dodavatele
PROVOZNÍ PODMÍNKY			
Kapalina		bioplyn	
Rozsah teplot	°C	10 - 20	
Konzistence		plynný	
Provozní údaje			
Operační čas	h/d - h/y	24h/d	
Prostředí			
Umístění	vnitřní / venkovní / venkovní pod přístřeškem	vnitřní	
Prostředí je klasifikováno dle ČSN 33 2000-5-51:2010, ed.3 a Změny ČSN 33 2000-4-41:2010, ed.2			
Teplota okolního vzduchu (min/max)	°C	AB4 (-5/+ 40)	
Relativní vlhkost okolního vzduchu min/max	%	AB4 (5/ 95)	
Korozivní prostředí		AF2	
Prach		AE4	
Atmosferický tlak	mbar (a) (min/max)	min/ max 970/1030	
Výbušná atmosféra	ATEX	EX	
Třída prostředí podle ISO 12944	C1,C2...	C3	
CHARAKTERISTIKY ARMATURY			
Typ		mezipřírubová klapka s pneupohonem	
Jmenovitá světlost	DN	200	
Jmenovitý tlak	PN	PN 6/10/16 – EN 1092-1 / Třída150 – ASME B16.5	
Materiál tělesa		EN-JL1040 (GG25)	
Stavební délka		dle ČSN EN 558	
Hlavová/montážní příruba		F 10 – EN ISO 5211	
Materiál manžety		EPDM, černý	
Provedení manžety		volné provedení, bez zkosení	
Materiál kotouče		nerez	
Provedení spoje kotouč–hřídel		2 hřídele, nasunuto	
Provozní tlak max	bar	10	
Materiál hřídele		nerez	
Provedení konce hřídele	mm	čtyřhran = 22 × 24 mm / délka= 24 mm	
Materiál těsnění hřídele		NBR	
Materiál ložiska		mosaz	
Druh pohonu		pneupohon	
Ovládání pneupohonu		pomocí elektromagnetických ventilů ve ventilových terminálech	
Specifikace pneupohonu		dvojčinný	
Krytí		min IP 65	
Vybavení pneupohonu		ruční nastavení rychlosti zavírání i otevírání armatury	
Snímač polohy		senzorboxy s mechanickým - optickým ukazatelem	
		a se dvěma elektrickými snímači koncových poloh	
Ovládací médium pneupohonu		vzduch stlačený, filtrovaný (25µm), suchý nebo přímazávaný	
Pracovní tlak ovládacího média		2 - 8 bar	
Stupeň vybavy pneupohonu		St.2, redukční komponenty v pohonu, ovládací ventil v terminálu	